



Вышла в свет книга «Российское и международное морское право (публичное и частное)», изданная Центром морского права

Это один из наиболее полных курсов по российскому и международному морскому праву, подготовленный с учетом новейшего российского законодательства в этой области и положений международно-правовых актов, принятых в последние годы. За рамками указанной книги не осталось практически ни одного значительного вопроса современного морского права.

В этой связи нельзя не отметить, что в России уже более десяти лет не издавалось ни одного фундаментального труда по морскому праву, где был бы изучен и обобщен столь обширнейший доктринальный и нормативный материал практически по всем проблемам, связанным с использованием морского транспорта и Мирового океана.

Автор книги – Гуцуляк Василий Николаевич, доктор юридических наук, профессор, Почетный Работник Морского Флота, Главный научный сотрудник

Института государства и права Российской академии наук, член Российской Ассоциации международного права длительное время работающий в области морского права. Им опубликован целый ряд монографий, учебных пособий и статей, касающихся морской правовой тематики, в частности, «Правовые условия найма и работы моряков на судах под «удобным» флагом» (Допущено Службой морского флота Минтранса РФ в качестве учебного пособия для курсантов государственных морских академий) (1997 г.); «Морское право» (рекомендовано Министерством образования РФ в качестве учебного пособия для студентов вузов) (2000 г.); «Международное морское право (публичное и частное)» (Учебное пособие с грифом Минобразования) (2006 г.); монография «Мировой океан. Международно-правовой режим. Основные проблемы» (2007 г.) (в соавторстве), монография на английском языке «The World Ocean: International Legal Regime» (2010 г.) (в соавторстве); научно-практический комментарий «Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72) с комментариями» (2015 г.) и др.

В представленной книге получили отражение как общетеоретические положения российского и международного морского права, так и практика их применения. Работа состоит из трех относительно самостоятельных разделов – «Российское морское право», «Международное публичное морское право» и «Международное частное морское право».

Первый раздел посвящен актуальным проблемам развития современного морского права как комплексной отрасли российского права. Здесь анализируется понятие российского морского права, исследуются его основные источники: федеральные законы, подзаконные акты и обычаи; обозначены доминирующие тенденции и перспективы дальнейшего развития российского морского права.

Общая часть международного публичного морского права включает в себя три главы. В первой из них излагаются общие понятия, источники и принципы международного публичного морского права. Во второй главе освещаются его субъекты. Третья глава посвящена правовому статусу морского судна, включая такие вопросы, как правовое понятие судна, государственный флаг судна, его название, государственная регистрация, проблема «удобных» флагов, судовые документы, экипаж и капитан.

Особенная часть первого раздела дает подробное изложение современного международно-правового режима морских пространств. Также здесь отражены положения, касающиеся правовой охраны морской среды, обеспечения безопасности мореплавания, международно-правового регулирования труда моряков, международных межправительственных морских организаций, разрешения международных публичных морских споров, причем каждому из вышеперечисленных вопросов посвящена отдельная глава.

В общей части международного частного морского права рассматриваются его понятие и источники, коллизионные нормы, их строение и виды, а также основные коллизионные принципы, используемые сегодня в международном частном морском праве.

Структура особенной части международного частного морского права обусловлена наличием имеющихся сегодня основных институтов и подотраслей, объективно выделившихся в рамках международного частного морского права. Это морская перевозка грузов и пассажиров, общая авария, спасание на море, столкновение судов, морское страхование, ограничение ответственности, международные неправительственные морские организации и разрешение международных частных морских споров.

В основу подхода к тем или иным проблемам морского права положен личный практический опыт автора на судах заграничного плавания в российских и зарубежных судоходных компаниях, на различных должностях в системе морского флота – лоцманской организации, службе управления движением судов, крюинговых и агентствующих компаниях, морской академии и Центре морского права (г. Москва).

Книга предназначена для практических работников морской отрасли - профессиональных моряков и юристов, курсантов и студентов морских учебных заведений, а также всех тех, кто интересуется современным морским правом.